



Täby den 23 juni 2020

Till Täbyalliansens gruppleddare och övriga kommunalråd

Stort tack för ert gemensamma svar till Ett hållbart Täby angående kommunens insatser på miljö- och klimatområdet. Vi uppskattar att ni arbetar med klimatfrågan, och att ni har som mål att Täby ska uppfattas som en miljömedveten kommun.

En fråga som vi ställer oss när vi läser ert svar är dock hur ni försäkrat er om att de åtgärder ni nämner kommer att resultera i att kommunen lever upp till sitt nuvarande mål om att växthusgasutsläppen ska minska med 6 % under 2020? Vi skulle gärna ta del av er analys av detta.

Vi uppskattar ert arbete med att underlätta för cyklister, liksom målet att cyklismen ska öka. Vi skulle dock gärna se en analys av vad ert nuvarande mål egentligen innebär: Resultatet av en *“dubbling av antalet cyklister på 10 år från 2014”* har ju bara att göra med hur många som cyklade år 2014. Ni skriver i er cykelplan att över 70 % av Täbys arbetande befolkning skulle kunna nå sin arbetsplats per cykel på mindre än 45 min. Det låter ju toppen! Ett mer konkret cykelmål skulle därför exempelvis kunna vara att *“50 % av Täbys arbetande befolkning cyklar till jobbet minst hälften av arbetsdagarna senast 2025”* - för varför vänta så länge som 10 år? I och med coronakrisen har vi sett att en omställning av vanor definitivt inte behöver ta 10 år, utan kan ske betydligt snabbare med rätt incitament.

Vidare anser vi att det TACK VARE bebyggelsestrukturen i Täby finns fantastiska möjligheter att reducera biltrafiken i kommunen - i många delar av kommunen är det ju faktiskt väldigt nära till många viktiga samhällsfunktioner och nöjen. För att Täby ska kunna uppnå vår del av Parisavtalet är vår bedömning att biltrafiken i kommunen behöver minska. Det stämmer att ny teknik är på gång och att andelen elbilar som trafikerar kommunen ökar, men det går inte tillräckligt fort. Vid senaste årsskiftet uppgick andelen bilar i kommunen med endast bensin- eller dieseldrift till 88 %, och denna biltyp utgjorde fortfarande 73 % av alla nybilsregistreringar i kommunen under 2019 [1]. Liknande siffror gäller för Stockholms län. Dessutom kräver all biltrafik energi, och energitillgången kommer att vara begränsad även i framtiden. Vi önskar därför se en strategi för minskad biltrafik i kommunen.

Det är ju oerhört positivt att ni under de senaste åren tagit bort i praktiken all fossil bränsleförbrukning i kommunens fastighetsbestånd, och är på god väg att även göra kommunens tjänstefordon förnybara. Vi undrar: Gäller detta även de fastigheter och tjänstefordon som ägs eller utnyttjas av de privata aktörer som utför kommunala tjänster? Om inte, varför inte? Vi skulle vilja se att det ställs krav på hållbarhet i samtliga

upphandlingar, liksom vid beviljande av bygglov och andra situationer där kommunen har möjlighet att påverka privata aktörer; företag såväl som individer.

Vi skulle också önska att kommunen tydligt kommunicerar till medborgarna att klimatfrågan har högsta prioritet, och att kommunen beaktar klimatpåverkan i alla beslut som fattas. Om klimatfrågan tydligt prioriteras i kommunpolitiken, tror vi att den också kommer att prioriteras av kommunens invånare.

Utöver det ovanstående har vi tidigare påpekat att de totala växthusgasutsläppen inom kommunen behöver minska med ca 12 % per år under 20-talet, för att Sverige ska kunna leva upp till Parisavtalet. Det mål som kommunen har satt upp är således endast hälften av vad som krävs. Detta bekräftas också av en artikel från Uppsala universitet daterad den 10 juni, där framstående klimatforskare skriver att Sverige måste dubbla sina ambitioner för att klara Parisavtalet [2]. I det arbetet spelar förstås kommunpolitiken en mycket viktig roll.

Vi föreslår att Täby kommun ska:

- *Ställa skarpa klimatkrav vid alla upphandlingar av kommunala tjänster.*
- *Ta med klimatperspektivet i all verksamhet och göra en klimatanalys i samband med varje beslut som fattas.*
- *Kommunicera till Täbys invånare att klimatfrågan har högsta prioritet, och att vi alla tillsammans, kommun och företag såväl som alla individer, gemensamt måste arbeta för att få ned kommunens klimatpåverkan.*
- *Omformulera målet för växthusgasutsläpp så att utsläppen av växthusgaser ska halveras senast 2025, med en ytterligare halvering senast 2030, dvs. en årlig minskning om 12 %.*
- *Upprätta en koldioxidbudget senast år 2020, med årliga uppföljningar för att säkerställa att utsläppsminskningarna sker enligt plan.*
- *Gå med i nätverket [Klimatkommunerna](#) för att få stöd och tips från andra kommuner som står inför samma utmaning som Täby. Klimatkommunerna samlar 39 av landets kommuner, exempelvis Stockholms stad, Sollentuna, Upplands Väsby, Södertälje, Tyresö och Värmdö.*

Vi i vårt nätverk vill bo i en modern kommun, som visar vägen till en hållbar framtid för sina medborgare. Just nu ser vi tyvärr ett ensidigt fokus på att behålla status quo från er. Vi önskar att vi kunde föra en öppnare dialog kring vad vi medborgare i Täby på bara 10-20 års sikt har att förlora på att klimatkrisens effekter blir verklighet. Vi känner oss inte trygga med att ni har en seriös beredskap för detta. Men vad vi ännu hellre skulle vilja att vi fokuserade på, är vad vi alla har att vinna på att ställa om till ett mer hållbart lokalsamhälle. Vilka vinster i form av ekonomi, hälsa och livskvalitet går vi miste om genom att inte agera?

Vi föreslår därför en workshop under hösten 2020 med ovan agenda, där vi tillsammans med lokalt näringsliv, skolor och civilsamhälle utforskar detta tillsammans.

Vi ser fram emot en fortsatt dialog kring denna oerhört viktiga fråga.

Vänliga hälsningar,
Ett hållbart Täby genom

Ulla-Marie Petersson
Malin Matsson
Berit Olofsson
Erika Lantz
M.fl.

1. SCB, "Fordon i län och kommuner vid årsskiftet 2019/20"
<https://www.scb.se/hitta-statistik/statistik-efter-amne/transporter-och-kommunikationer/vagtrafik/fordonsstatistik/>
2. Kevin Andersson, "Sverige måste dubbla sina ambitioner för att klara Parisavtalet,
https://www.forskning.se/2020/06/10/sverige-maste-fordubbla-sina-ambitioner-for-att-klara-parisavtalet/?fbclid=IwAR11-Se0R_i4I-du8QXIQGrpgOPK1OCILdojUFkv-aoX258mC47M2dExVTg"Sverige måste dubbla sina ambitioner för att kunna klara Parisavtalet"