

MÖTE MED TÄBY KOMMUNS HÅLLBARHETSCHEF GREGOR HACKMAN

I veckan var vi några glada amatörer 🤪 som träffade kommunens Hållbarhetschef Gregor Hackman. Syftet var att få en bättre bild av kommunens arbete för att minska utsläppen av växthusgaser. Det blev ett positivt möte, om än lite spretigt, mycket för att undertecknad försökte hålla koll på en bebis samtidigt 😊 Vi ser att kommunen gör mycket som är bra, men har efter mötet fortfarande uppfattningen att man kan göra mycket mer. Vi har goda förhoppningar om att vårt nätverk kan vara med och påverka kommunens klimatarbete framöver! Läs nedan ett urval av de frågor vi ställde till Gregor! (Vi ber om ursäkt för det usla formatet FB erbjuder för att återge en lång text...)

? VI: Hej, Gregor! Tack för att du tar dig tid och träffa oss! Kommunens miljöarbete är ju omfattande, men vi är ju ändå som du vet oroliga att det inte är tillräckligt. Vilka åtgärder tycker du själv är de största kommunen åtagit sig för att minska utsläppen?

GREGOR: Den enskilt största åtgärden enligt Klimat- och energistrategin var beslutet att planera för byggandet av ett kraftvärmeverk i Hagby, vilket skulle ha minska våra utsläpp markant. Miljömässigt anser jag att åtgärden hade varit mycket positiv såväl lokalt i Täby, som regionalt, men det uppstod en motståndsrörelse bland invånare som inte tyckte att det var bra, och nu ligger planerna på is.

? VI: Hur stora är kommunens utsläpp totalt?

GREGOR: Täby ligger lågt i koldioxid-utsläpp enligt SCB:s beräkningar av utsläpp per geografisk yta, främst på grund av att vi inte har tunga industrier inom kommunen. Våra största utsläpp finns i trafiken där vi är beroende av olja. Men ur ett konsumtionsperspektiv ligger Täby-bor snarare över snittet med ca 12 ton per person per år. Jag tror att vi som privatpersoner med ganska enkla åtgärder kan minska det där ganska fort och relativt enkelt. T ex sälja en av bilarna eller ställa in en och annan flygresa per år. Men sedan när man kommer ner på 3-4 ton per år, det är då det offentliga och industrin måste skära ner ytterligare på utsläppen för att vi ska närma oss de 1-2 ton per person och år som är hållbart utifrån Parisavtalet.

? VI: Så ni räknar inte med utsläpp från konsumtion. Hur är det med utsläpp från alla kommunens underentreprenörer?

GREGOR: Täby har som regel inte ställt krav på privata utförare av kommunala tjänster (t ex inom skola och omsorg) att de ska följa våra klimatmål. Att ställa miljökrav har ofta tidigare haft en kraftigt kostnads-ökande effekt. Detta håller på att förändras i och med att miljö och klimatkrav blir standard för fler och fler företag.

? VI: Du vet kanske att vi skrivit ett medborgarförslag om att vi vill att kommunen ska öka takten i klimatomställningen. Har ni övervägt att upprätta en koldioxidbudget för att bryta ner Parisavtalets mål till kommunen?

GREGOR: Våra politiker i Täby har bestämt att vi ska vara ett föredöme inom miljö- och klimatområdet och jag hoppas att Täby i linje med detta ska ansluta till Parisavtalet om klimatneutralitet 2030 med minskade utsläpp på ca 9 % per år. Vi är på gång med att revidera målen i klimat och energiplanen, vilket politikerna har önskat.

Och vi ska införliva hållbarhetsmålen i översiktsplanen. Vi överväger även att upprätta en koldioxid-budget.

? VI: Men det är ju positivt! Det är ju i princip det vi skrivit i vårt förslag. Finns det något du ser att vi kan göra mer i vårt nätverk för att trycka på för att det här ska bli verklighet?

GREGOR: Fortsätt och ligg på! Ju fler som blir medlemmar i er krets desto mer ökar möjligheten att få er röst hörd. Och hör av er till politikerna med det ni ser. Alla har möjlighet att påverka. För Täbys nuvarande politiska styre är miljö och en hållbar utveckling prioriterade frågor.

? VI: Till sist - vi har hört att det finns en el-bilpool, är den inte tillgänglig för oss medborgare? Det skulle säkert kunna hjälpa en och annan att sälja av en bil och ändra sina resvanor!

GREGOR: Kommunen har handlat upp en bilpool (bilpoolen.nu) med fossilbränslefria bilar för kommunens tjänsteresor. Bilpoolen var tänkt som halvöppen, vilket innebär att privatpersoner kan använda bilarna på kvällar och helger, men företaget har inte gått ut med det. Ett hållbart Täby kan gärna vara med och visa att det finns en marknad för bilpooler i Täby.

Puh! Du som har läst ända hit (👏👏👏!) - Vad tycker du? Vilken bild får du av kommunens klimatarbete? Vad skulle du vilja veta mer om? Finns det något du är särskilt nöjd/missnöjd med? Fortsättning följer!

Ulla-Marie Petersson